

実績のある McSWING シリーズに新機種登場 NCP 6FB

■スイングタイプ圧送機構 5.5t車

単なるパイプ揺動式の機構ではありません。

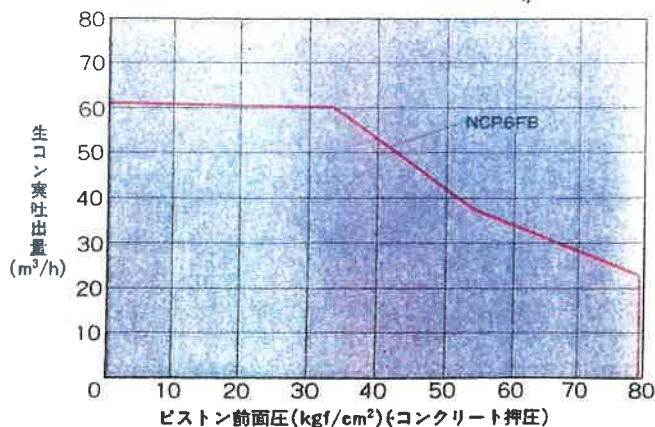
ガイドパイプによる効率の高い吸込。骨材噛み込みのないスムーズな切り換え。

生コンという流体の性質を十分に考えた新機構です。打設効率の大きな決め手は吸込性能です。

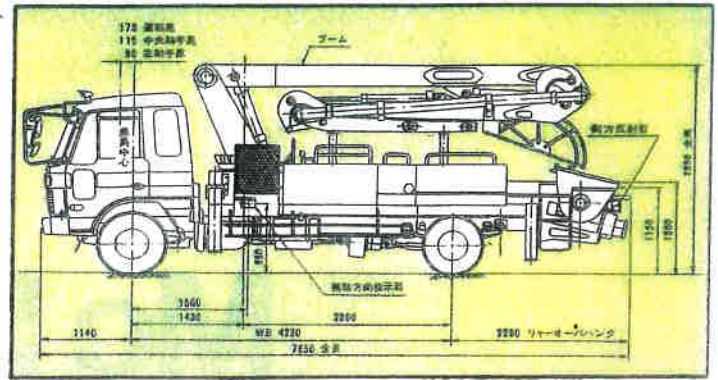
スイングシリーズは、低スランプ領域でも吸込能力をハイレベルに維持します。

- 安全リリーフ弁 2 段セット機構による低圧から高圧までノータッチシステムです。(実用新案申請中) 最高圧力は大型車並の 80kgf/cm^2 で、このクラス最高です。
- ホッパー容量は大型車と同等で、ホッパー地上高は低く 4 t ミキサー車から供給出来ます。
- コンクリート シリンダ、スイング機構は大型車 NCP 10FB と同様です。
- ブーム配管は 5B で土木用生コン打設にも適します。

■吐出量—吐出圧線図 輸送管径125A(5B)



(注)性能線図は S 20~23cm の普通コンクリートの場合を示します。



■性能表

生コン吐出量	10~60m³/h	
コンクリートピストン前面圧	80kgf/cm²	
最大輸送距離	輸送管 100 A	790m
	" " 125 A	1,100m
	" " 150 A	1,560m
	垂直 " 100 A	155m
	垂直 " 125 A	175m
コンクリートスランプ	3~23cm	
残コンクリート排出方法	標準装置 水洗浄	
輸送管径	100 A、125 A、150 A	
最大骨材寸法	輸送管 100 A	玉砂利 40mm 碎石 30mm
	" 125 A	" 40mm " 30mm
	" 150 A	" 50mm " 40mm

■諸元表

コンクリートシリンダ数	2	
シリンダ内径×ストローク長	190mm×1,370mm	
ホッパー容量×地上高	0.35m³×1,200mm	
水タンク容量	330ℓ	
主油圧ポンプ	可変アキシャルプランジャータンクポンプ	
補助油圧ポンプ	定容量ダブルベーンポンプ	
形式	3段360°全旋回油圧屈折式	
最大水平長	125 A	12.5m
	125 A	15.3m
	125 A	15.3m
最大地上高	1 段目	0~90°
	2 段目	0~180°
	3 段目	0~270°
旋回ブレーキ	油圧ディスク自動ブレーキ	
コンクリート輸送管径	125 A	
先端ホース径	125 A	
形式	門型	
操作方式 (水平)	手動式	
" (垂直)	油圧式	
エンジン	形式	日テ P-CL80F
	形式	ニッサン PE6
燃料タンク容量	最高出力	180PS/3,000rpm
	最高出力	180PS/3,000rpm
燃料タンク容量	100ℓ	
車両総重量	約 9,800kg	
車両寸法 (長×幅×高)	約 9,800kg	約 9,900kg
車両寸法 (長×幅×高)	7,650×2,250×2,850mm	7,700×2,250×2,850mm

※輸送条件はセメント量300kg/m³以上、スランプ20~23cmの普通コンクリートについて適用。また、ブームを使用しない場合を示します。

※吐出量はコンクリートスランプ(3~23cm)生コン配合条件、輸送距離などで変わります。

※ピストン前面圧 機械最大能力: 80kg/cm²

※ブームはピストン前面圧45kg/cm²以下で使用願います。(安全リリーフ弁 2 段セット)

株式会社 新潟鉄工所 ニイガタ建機株式会社

本社/東京都千代田区霞が関1-4-1 (日土地ビル 新潟鉄工内) 〒100 東京 (03)504-2112

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 東京支店 (03)504-2112 | 広島センタ (082)247-7464 |
| 大阪支店 (0726)33-1133 | 高松センタ (0878)31-1411 |
| 北海道センタ (011)231-3116 | 九州センタ (092)721-1391 |
| 東北センタ (022)375-1055 | 秋田出張所 (0188)64-8291 |
| 新潟センタ (0252)74-9106 | 富山出張所 (0764)42-1333 |
| 高崎センタ (0273)72-0021 | 長野出張所 (0268)25-1780 |
| ●関西工場 (0726)33-1133 | 鹿児島出張所 (0992)54-3833 |
| 名古屋センタ (052)264-4011 | |